



COMITATO PENDOLARI MENDOLA

Egregi Assessori

Thomas Widmann
Florian Mussner

Provincia Autonoma di Bolzano

Bolzano, 24 marzo 2009

Richieste alla Provincia Autonoma di Bolzano

Egregi Assessori

ringraziamo per l'organizzazione dell'incontro del 24 marzo 2009 sul tema dei trasporti fra la Valle di Non e Bolzano.

Forniamo di seguito l'elenco delle richieste del Comitato Pendolari Mendola, costituitosi anche a seguito dei disagi che dal mese di dicembre 2008 ostacolano le comunicazioni tra l'alta Valle di Non, l'Oltradige e Bolzano. Le richieste sono state discusse in tre assemblee del Comitato a partire dal mese di gennaio 2009.

Il concetto fondamentale di riferimento alla base di tutte le richieste è la centralità del trasporto pubblico.

Centralità del trasporto pubblico.

Assegnare importanza centrale al trasporto pubblico rispetto a quello privato è a nostro avviso di interesse:

- per i lavoratori pendolari dall'Alta Valle di Non all'Oltradige e a Bolzano, che il nostro Comitato rappresenta;
- per gli operatori economici della Valle di Non e di Bolzano: un'alternativa "ecologica" al mezzo di trasporto privato, migliora l'offerta turistica dell'Alta Valle di Non, e di conseguenza l'offerta turistica anche dei Comuni dell'Oltradige.
- Per gli investimenti: una scelta chiara che non consideri il trasporto pubblico come residuale, può favorire investimenti che abbiano impatto sulla qualità dell'ambiente.

Centralità della funicolare

Nel sistema integrato dei trasporti un ruolo centrale è da noi individuato nella funicolare S. Antonio–Mendola. Di conseguenza è necessario superare l'attuale concezione che vede nella funicolare, anche per i suoi caratteri storici, un mero mezzo di trasporto e di attrazione turistica e ripensare l'intero piano degli orari e delle coincidenze considerando la funicolare anche un mezzo di trasporto dei lavoratori.

In questo senso la funicolare dovrebbe essere considerata da entrambi i punti di vista: sia una struttura a sostegno del turismo che una struttura per il trasporto pubblico locale e per i pendolari.

Raccordo fra Assessorato alla Mobilità e Assessorato ai Lavori Pubblici

La conseguenza di una progettazione che consideri la centralità del trasporto pubblico e della funicolare, è che non sono ammissibili chiusure contemporanee sia della funicolare che della strada statale della Mendola, come è spesso avvenuto negli ultimi anni. In questo senso ci sembra necessario un migliore raccordo fra l'Assessorato provinciale ai lavori pubblici e l'Assessorato alla Mobilità. I periodi programmati di chiusura per manutenzione della funicolare devono essere contenuti al massimo e contemporaneamente deve essere sempre offerto un servizio autobus sostitutivo. Lo scorso anno la chiusura programmata per manutenzione della funicolare era prevista dal 2 novembre al 22 dicembre, tempo eccessivo e senza trasporto sostitutivo.

Orari e coincidenze

Un servizio funicolare senza adeguate coincidenze in arrivo alla Mendola e in partenza da S. Antonio sarebbe ovviamente inefficace. Già oggi i lavoratori pendolari che non riescono a raggiungere il posto di lavoro per tempo e a ritornare per tempo sono costretti ad usare il trasporto privato. Questo non significa che singoli pendolari preferiscano l'automobile, significa invece che molto c'è da migliorare nel sistema degli orari e delle coincidenze nel trasporto pubblico.

La concreta richiesta del Comitato Pendolari Mendola è la seguente:

- prima corsa della funicolare durante tutto l'anno: ore 6.43
- ultima corsa della funicolare durante tutto l'anno: ore 19.03
- corse autobus dalla Valle di Non alla Mendola in coincidenza (richiesta già rivolta a Trentino Trasporti)
- corse autobus da S. Antonio a Bolzano con fermate nelle zone produttive sia all'andata che al ritorno in coincidenza con al funicolare.

Turnisti

Per i lavoratori turnisti che hanno orari non compatibili con i mezzi pubblici, il Comitato chiede l'estensione al Trentino della legislazione di Bolzano che prevede specifici contributi provinciali. Questa richiesta è stata già rivolta alla Provincia autonoma di Trento.

Situazione attuale

In attesa del ritorno alla normalità nella viabilità, cioè dopo la costruzione del tunnel di protezione in località Roccette e dopo la sostituzione delle carrozze e il rifacimento della stazione a monte della funicolare, il Comitato chiede che l'autobus sostitutivo della funicolare possa eseguire una corsa circolare:

- il mattino, caricando i pendolari almeno da Fondo e scaricando almeno fino a Ponte Adige, in coincidenza con i treni diretti al centro di Bolzano.
- il pomeriggio, partendo da Ponte Adige, con fermate intermedie in tutte le zone produttive e con fermate a Ruffrè, Ronzone, Sarnonico, Fondo.

Fino a quando la strada statale non sarà del tutto riaperta, il Comitato chiede:

- prima finestra di transitabilità con orario esteso dalle 6.30 alle 8.30;
- creazione di una finestra di transitabilità intermedia dalle ore 13.00 alle 14.30;
- ultima finestra di transitabilità estesa dalle ore 17.30 alle 19.30.

Infopoint e abbonamenti

Nella situazione di emergenza provocata dalle nevicate di quest'anno, è emersa una carenza di informazione sui servizi:

- l'infopoint a pagamento della SAD non ha quasi mai saputo fornire informazioni aggiornate sull'apertura o chiusura della funicolare o sull'autobus sostitutivo;
- La stazione a monte del Passo Mendola non forniva alcuna informazione telefonica.

Il disservizio è particolarmente evidente per un lavoratore che debba partire in coincidenza per passo Mendola: in caso di chiusura dell'impianto dovrebbe saperlo prima di partire.

Inoltre le biglietterie delle stazioni della funicolare non sono attualmente abilitate a rilasciare carte valore in abbonamento, il che si spiega in una logica di funicolare come servizio turistico ma non ha senso in una logica di funicolare come servizio pubblico.

Anche questo aspetto contribuisce dunque a mostrare la necessità non solo di misure di emergenza, ma di un cambiamento di prospettiva che assegni alla funicolare il ruolo di servizio di trasporto pubblico centrale.

Distinti saluti

COMITATO PENDOLARI MENDOLA
(Michaela Grasberger)